



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

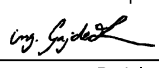
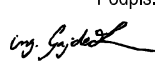
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Ing. Pavel Gajdečka	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ KABELIZACE (MÍSTNÍ DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ	D D.2 D.2.1
---	--	---	----------------------------

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK Technická zpráva							Složka:		
Ing. Pavel Gajdečka 		Podpis:								D.2.1.6		
Kontrola:		Podpis:								Číslo příl.:		
Ing. Antonín Pieter 										001		
Skart. znak:	V20/2039	Datum:	03/2018									
Počet formátů:	13xA4	Měřítko:		IČD:	17	7192	402	01	06	00		

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení	2
1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1 Výchozí podklady	2
2.2 Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	3
2.5 Odchytky od platných norem a předpisů	3
2.6 Vlastník a správce investice.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Stručný popis současného technického stavu	3
3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	3
3.2.1 Kabely výpichů - ochrana	3
3.2.2 Dálkový kabel – ochrana	4
3.2.3 Dálkový kabel	5
3.2.4 Dispoziční řešení	5
3.2.4.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras	5
3.2.4.2 Kabelové trasy.....	6
3.2.4.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů	6
3.2.4.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	6
3.2.4.5 Ukončení nových kabelů výpichů z dálkového kabelu	7
3.2.4.6 Uzemnění	7
3.2.4.7 Protikorozi ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům	7
3.3 Statické posouzení.....	7
3.4 Kapacitní výpočty	7
3.5 Pokyny pro montáž	7
3.5.1 Měření dálkového kabelu.....	7
3.5.2 Dokumentace	8
3.6 Postup výstavby.....	8
3.7 Podmínky a nároky na výstavbu	8
3.7.1 Výluky.....	8
3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu	8
3.7.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií.....	8
3.7.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	8
3.7.5 Likvidace odpadů.....	9
3.7.6 Požárně bezpečnostní řešení	9
3.7.7 Požadavky na další stupně dokumentace.....	9
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
5. PŘÍLOHY	11
5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů.....	11

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	1 / 13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu: David Benda

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor úpravy DK je vázán na ostatní stavební objekty, zejména na:

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení

PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK

SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek

SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek

SO 04-11-01.1 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	2 / 13

2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení.

2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny. Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem.

2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou.

2.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Centrum telematiky a diagnostiky.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je v řešeném úseku položen dálkový metalický kabel profilu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1).

V rámci stavby „GSM-R Uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ byl vybudován optický kabel 36 vláken ze žst. Čelákovice do žst. Praha-Vysočany přes žst. Mstětice. Ochrana tohoto kabelu je součástí PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

3.2.1 Kabely výpichů - ochrana

Kabel výpichů z dálkového kabelu jsou v kolizi s kolejovými úpravami – realizací nového kolejového spodku a úpravou komunikace. Jedná se o výpichy v km 10,200 (VTO), v km 10,767 (kab. objekt), v km 11,200 (VTO), v km 12,501 (VTO) a v km 12,587 (kab. objekt). Po celou dobu stavby budou kabely výpichů ochraňovány. Způsoby ochrany v jednotlivých místech:

- km 10,200 – kabel výpichu je v kolizi s budovaným železničním spodkem. Kabel výpichu bude obnažen v délce cca 5m. Kabel bude uzavřen do dělené chráničky Ø 160mm. Pokud by délka kabelu nebyla dostatečná pro jeho uložení do takové hloubky, aby nebyl stavebními pracemi poškozen, bude u hranice drážního pozemku přerušen a napojen na nový kabel typu TCEPKPFLEZE 3XN0,8 s dostatečnou délkovou rezervou pro manipulaci. Nový kabel výpichu bude uložen v chráničce PEHD 160 až k objektu VTO.
- km 10,767 – kabel výpichu je uložen pod zpevněnou komunikací, která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněnou komunikaci a že zde normálně jezdí vozidla, projektant nepředpokládá ohrožení kabelu pod komunikací.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	3 / 13

Po dokončení stavby bude v rámci SO 04-11-01.1 „Čelákovice – Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací“ provedena oprava silnice. Projektant předpokládá, že v této době již budou výpichy z DK zrušeny. Kabel výpichu je dále v kolizi s budovaným železničním spodkem. Kabel výpichu bude obnažen v délce cca 8m. Kabel bude uzavřen do dělené chráničky Ø 160mm a bude uložen do takové hloubky, aby nebyl stavebními pracemi poškozen. Pokud by délka kabelu nebyla dostatečná pro jeho uložení do takové hloubky, aby nebyl stavebními pracemi poškozen, bude u hranice drážního pozemku přerušen a napojen na nový kabel typu TCEPKPFLEZE 5XN0,8 s dostatečnou délkovou rezervou pro manipulaci. Nový kabel výpichu bude uložen v chráničce PEHD 160 až ke kabelovému objektu.

- km 11,200 – kabel výpichu je v kolizi s budovaným železničním spodkem a s nezpevněnou komunikací, kterou kříží a která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. Kabel výpichu bude obnažen v délce cca 18m. Kabel bude uzavřen do dělené chráničky Ø 160mm a bude uložen do takové hloubky, aby bylo krytí chráničky 120cm pod povrchem komunikace, ve zbytku trasy takové, aby nebyl stavebními pracemi poškozen. Pokud by délka kabelu nebyla dostatečná pro to, aby byly dodrženy tyto podmínky, bude před komunikací přerušen a napojen na nový kabel typu TCEPKPFLEZE 3XN0,8, který bude uložen v chráničce PEHD 160 pod komunikací tak, aby bylo krytí chráničky 120cm a bude mít dostatečnou délkovou rezervu pro manipulaci. Nový kabel výpichu bude uložen v chráničce PEHD 160 až k objektu VTO.
- km 12,501 – kabel výpichu je v kolizi s budovaným železničním spodkem a s nezpevněnou komunikací, kterou kříží a která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. Stávající odbočná spojka pro výpich z dálkového kabelu a kabel samotný leží v nezpevněné komunikaci. Ochrana kabelu výpichu je řešena současně s ochranou dálkového kabelu – viz. následující bod 3.2.2 této technické zprávy.
- km 12,587 – kabel výpichu je v kolizi s nezpevněnou komunikací, kterou kříží a která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. V místě křížení kabelu s komunikací budou uloženy silniční panely. Pokud by došlo i přesto k poškození kabelu výpichu, bude tento obnažen v délce cca 4m do prostor mimo komunikaci (pojízdnou plochu). Kabel bude před a za komunikací přerušen a napojen na nový kabel typu TCEPKPFLEZE 5XN0,8, který bude uložen v chráničce PEHD 160 pod komunikací tak, aby bylo krytí chráničky 120cm.

Po ukončení stavby budou odbočné spojky demontovány a nahrazeny spojkami rovnými. Stávající VTO a kabelové objekty v uvedených km budou demontovány do šrotu. Dělicí spojky jsou uloženy na pozemcích mimo obvod stavby. Před započítím prací na demontáži dělicích spojek a montáži rovných spojek je potřeba nahlásit vstup na pozemek jeho majiteli s oznámením o opravných pracích na kabelu.

Práce na spojkování kabelů dálkového typu jsou nezadatelné a budou provedeny firmou ČD-Telematika, a.s., která tyto kabely udržuje.

3.2.2 Dálkový kabel – ochrana

V km 12,470 – 12,515 dochází ke kolizi stávajícího kabelu s nezpevněnou komunikací, která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. V tomto úseku leží kabel v komunikaci. V km 12,501 se navíc nachází dělicí spojka, ze které odbočuje kabel výpichu.

V km 12,733 – 12,900 dochází ke kolizi stávajícího kabelu s nezpevněnou komunikací, která bude sloužit jako příjezdová trasa na staveniště. V tomto úseku leží kabel v komunikaci.

V úsecích km 12,896 – 13,100 a km 13,395 - 13,575 dochází ke kolizi stávajícího kabelu s výstavbou nového kolejiště.

Ochrana dálkového kabelu bude řešena v úseku km 12,470 – 12,515 a km 12,733 - 13,575.

V úseku km 12,470 – 12,515 bude stávající dálkový kabel přeložen do nové trasy za budovanou komunikací (při pohledu od kolejí), kabel bude veden souběžně s komunikací. Délka stávajícího

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	4 / 13

dálkového kabelu pro přeložení do nové trasy by měla být dostatečná. V případě potřeby vložení kabelu potřebné délky bude toto provedeno, není požadováno vložení celé kabelové délky. Stávající odbočná spojka bude demontována a bude nahrazena novou spojkou, ve které bude napojen nový kabel výpichu do VTO (náhrada stávajícího) typu TCEPKPFLEZE 3XN0,8. Kabel bude veden v trase stávajícího kabelu výpichu. Pod nezpevněnou komunikací bude kabel uložen v chráničce PEHD 160 tak, aby bylo krytí chráničky 120cm. U komunikace (u spojky) a na drážním pozemku bude na kabelu ponechána dostatečná délková rezerva pro manipulaci. Na drážním pozemku bude nový kabel výpichu uložen v chráničce PEHD 160 až k objektu VTO.

V úseku km 12,733 – 13,575 bude provedena provizorní ochrana kabelu během výstavby. Na dálkový kabel bude v nové spojnici napojen provizorní kabel TCEPKPFLEZE 50XN0,8 – maximální profil. Lze použít i kabel s menším počtem čtyřek dle aktuálního obsazení dálkového kabelu. Provizorní kabel bude položen v uvedeném úseku tak, aby byl mimo oblast stavebních prací, na kabelu budou ponechány rezervy pro případnou manipulaci s kabelem. V km 13,575 bude provizorní kabel napojen na stávající dálkový kabel v provizorní spojnici. Obě spojky budou teplem smrštitelné pro kabely s pláštěm –ZE. V úseku od km 12,857 do km 13,575 bude v trase provizorního kabelu uložena v rámci PS 00-02-01.2 „Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK“ HDPE trubka s provizorním optickým kabelem.

Po ukončení výstavby kolejiště bude provedena definitivní přeložka dálkového kabelu do nové trasy, bude použit kabel stejného typu a profilu jako stávající dálkový kabel. Kabel bude veden v nové trase, která je shodná s trasou provizorního kabelu, jedná se o úsek km 12,217 až km 13,027 (nové km). Kabel bude na stávající dálkový kabel napojen v km 12,733 (12,217) a 13,575 (13,027), tedy v místě provizorních spojek. Provizorní spojky budou demontovány a nahrazeny spojkami pro dálkové kabely.

Tyto práce (realizace spojek, přeložka dálkového kabelu) jsou nezadatelné a budou provedeny firmou ČD-Telematika, a.s., která tyto kabely udržuje.

3.2.3 Dálkový kabel

Bude použit kabel stejné konstrukce jako stávající dálkový kabel ŽDK1 – DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9.

Pro spojování jednotlivých délek kabelů bude použito spojek pro dálkové kabely tohoto typu.

3.2.4 Dispoziční řešení

3.2.4.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláň tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláň tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	5 / 13

Pro zamezení znečištění nového kolejového svršku vybudovaného v této stavbě je nutno při výkopových pracích učinit patřičná opatření – např. přikrytí svršku pomocí geotextilie či jiného materiálu.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.4.2 Kabelové trasy

Kabelové trasy jsou zřejmé z příloh č. 5, situace 1:500, 7 a 8, situace 1:1000, v přílohách č. 5 a 8 je trasa znázorněna modře, v příloze č. 7 je trasa znázorněna fialově.

V přílohách č. 2 až 6 jsou vyznačeny místa ochrany dálkového kabelu, situace 1:500.

Přechody komunikací budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem, ve výjimečných případech překopem. Kabely budou pod komunikací uloženy v chráničkách PEHD 160. Křížení bude označeno na obou stranách sloupky s označením.

Přechody vodotečí, pokud nebudou realizovány po objektu mostu nebo propustku ve žlabu, budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem (především u větších vodotečí), u ostatních drobných vodotečí překopem. V obou případech budou kabely uloženy pode dnem v chráničkách, které budou uloženy tak, aby konce chrániček byly min. 2m za břehovou hranou. Křížení bude označeno na břehové hraně sloupky s označením.

V situacích 1:500 a 1:1000 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace. Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci, dále je to z důvodu, že v přílohách 2 až 8 tohoto PS nejsou z důvodu přehlednosti tištěny kabelové trasy ostatních profesí.

3.2.4.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

Kabely volně kladené budou do výkopu uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. V některých místech na drážním tělese je navržena podpovrchová kabelová trasa, kde budou kabely vedeny v kabelových žlabech s minimálním krytím 15-20cm (nemožnost vedení jinde a komplikované terénní podmínky).

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje trávou. V úsecích, kde je kabelová kyneta vedena ve štěrkovém loži, je nutno toto uvést do původního stavu v případě, že dojde k jeho narušení. Dále tento stav může nastat v místech s rekonstruovaným železničním svrškem a spodkem v případě, že se nepodaří zkoordinovat stavební činnost dodavatele železničního svršku s dodavatelem, který zajišťuje pokládku kabelů. Přebytková zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze zemina méně kvalitní, jedná se o cca 10cm vrstvu, místo které bude zřízeno kabelové lože. Zemina bude odvážena k recyklaci nebo na skládku.

3.2.4.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	6 / 13

3.2.4.5 Ukončení nových kabelů výpichů z dálkového kabelu

Nové kabely výpichů (v případě, že budou) budou ukončeny dle jednotlivých případů v objektu VTO nebo kabelovém objektu, vždy na stávajících svorkovnicích.

3.2.4.6 Uzemnění

Zůstává stávající – netýká se.

3.2.4.7 Protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů.

Základní ochrana dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1) proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci.

Proti korozi a agresivním zeminám jsou kabely typu TCEPKPFLEZE konstrukčně chráněny souvislou vrstvou pláště PE/PVC. Základní ochrana metalických sdělovacích kabelů proti bludným proudům spočívá ve vlastní konstrukci.

Základní ochrana metalického kabelu TCEPKPFLEZE proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci.

3.3 Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4 Kapacitní výpočty

Kabelová trasa - zemní práce	1 303 m
Dálkový kabel ŽDK1	1 236 m
Kabel TCEPKPFLEZE 50XN0,8 (provizorní)	1 233 m
Kabel TCEPKPFLEZE 3XN0,8 (provizorní)	50 m
Kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 (provizorní)	37 m
Počet ukončení provizorního kabelu	5 ks
Počet spojek –ZE kabelu (provizorní)	7 ks
Počet spojek dálkového kabelu	2 ks

3.5 Pokyny pro montáž

3.5.1 Měření dálkového kabelu

Na dálkovém kabelu bude provedeno před každou manipulací s ním zkrácené závěrečné měření v obou směrech, po provedené ochraně, přeložce nebo úpravě spojky rovněž zkrácené závěrečné měření v obou směrech.

Před a po realizaci nového kabelu výpichu bude rovněž na kabelu provedeno zkrácené závěrečné měření v obou směrech.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	7 / 13

3.5.2 Dokumentace

Pro dálkový kabel bude provedena úprava kabelové knihy plánů.

3.6 Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace kabelové trasy - provádění výkopových prací je nutno koordinovat s postupem prací na železničním spodku a svršku a budování komunikace.

3.7 Podmínky a nároky na výstavbu

3.7.1 Výluky

Realizace tohoto bude vyžadovat výluky na provozovaném dálkovém kabelu a na kabelech výpichů z dálkového kabelu.

Při ochraně výpichů v případech, kdy délka stávajících kabelů výpichů nebude dostatečná pro uložení s požadovaným krytím a bude potřeba položit nový kabel výpichu. Na každý takový výpich bude potřebná výluka cca 6h pro provedení spojky a pro ukončení nového kabelu výpichu v objektu (kabelový objekt, VTO).

Dále bude vyžadována výluka na dálkovém kabelu při ochraně dálkového kabelu a to na realizaci 2ks spojek při napojení provizorního kabelu na stávající kabel. Předpokládá se délka výluky 8 hodin. Pak bude vyžadována výluka na dálkovém kabelu při realizaci 2ks spojek pro dálkové kabely při napojení nového dálkového kabelu v nové trase na stávající DK. Zde se předpokládá délka výluky cca 10 hodin.

3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

3.7.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Dálkový metalický kabel je pouze přenosové medium, které nevyžaduje napájení.

3.7.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	8 / 13

3.7.5 Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 01 05 01* – lokálně znečištěný stěrk (výhybky)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů, základů TV
- 17 01 99 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavebním použití, z demolic
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 - asfalt
- 17 04 10* - kabely s izolací papír - olej
- 17 04 11 – zbytky kabelů a vodičů
- 17 05 01 – štěrk z kolejiště
- 17 05 02 – čistá výkopová zemina
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 20 02 01 – smýcené stromy a keře

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

3.7.6 Požárně bezpečnostní řešení

Netýká se. V rámci tohoto PS nejsou řešeny vstupy do budov.

3.7.7 Požadavky na další stupně dokumentace

PS 04-02-01 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 jako projektové souhrnné řešení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	9 / 13

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha a OŘ Praha SSZT.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	10 / 13

5. PŘÍLOHY

5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

PS 04-02-01				
Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (provizorní náhrada DK)				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
101	721603,362	1039582,667	0,000	Napojení na stávající DK, spojka
102	721613,392	1039583,582	0,000	Lom trasy
103	721638,604	1039586,398	0,000	Lom trasy
104	721642,188	1039586,730	0,000	Lom trasy
105	721662,647	1039587,786	0,000	Lom trasy
106	721662,515	1039590,834	0,000	Lom trasy
107	721663,387	1039590,855	0,000	Lom trasy
108	721670,041	1039591,027	0,000	Lom trasy
109	721672,783	1039591,278	0,000	Lom trasy
110	721679,521	1039591,453	0,000	Lom trasy
111	721684,308	1039591,576	0,000	Lom trasy
112	721686,272	1039591,447	0,000	Lom trasy
113	721695,844	1039591,695	0,000	Lom trasy
114	721728,374	1039592,614	0,000	Lom trasy
115	721768,939	1039601,926	0,000	Lom trasy
116	721789,006	1039607,278	0,000	Lom trasy
117	721845,343	1039621,500	0,000	Lom trasy
118	721878,056	1039632,561	0,000	Lom trasy
119	721905,446	1039642,721	0,000	Lom trasy
120	721929,992	1039652,438	0,000	Lom trasy
121	721957,614	1039663,796	0,000	Lom trasy
122	721988,092	1039677,054	0,000	Lom trasy
123	722015,148	1039689,287	0,000	Lom trasy
124	722041,760	1039702,344	0,000	Lom trasy
125	722047,540	1039707,926	0,000	Lom trasy
126	722050,360	1039709,422	0,000	Lom trasy
127	722065,222	1039717,431	0,000	Lom trasy
128	722072,819	1039719,049	0,000	Lom trasy
129	722101,228	1039735,630	0,000	Lom trasy
130	722136,803	1039757,675	0,000	Lom trasy
131	722182,485	1039786,476	0,000	Lom trasy
132	722203,768	1039799,580	0,000	Lom trasy
133	722211,238	1039804,364	0,000	Lom trasy
134	722215,544	1039807,335	0,000	Lom trasy
135	722245,654	1039826,618	0,000	Lom trasy
136	722288,193	1039853,977	0,000	Lom trasy
137	722313,249	1039870,163	0,000	Lom trasy
138	722332,071	1039882,350	0,000	Napojení na stávající DK, spojka

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	11 / 13

PS 04-02-01				
Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (definitivní náhrada DK)				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
001	721603,362	1039582,667	0,000	Napojení na stávající DK, spojka
002	721613,392	1039583,582	0,000	Lom trasy
003	721638,604	1039586,398	0,000	Lom trasy
004	721642,188	1039586,730	0,000	Lom trasy
005	721662,647	1039587,786	0,000	Lom trasy
006	721662,515	1039590,834	0,000	Lom trasy
007	721663,387	1039590,855	0,000	Lom trasy
008	721670,041	1039591,027	0,000	Lom trasy
009	721672,783	1039591,278	0,000	Lom trasy
010	721679,521	1039591,453	0,000	Lom trasy
011	721684,308	1039591,576	0,000	Lom trasy
012	721686,272	1039591,447	0,000	Lom trasy
013	721695,844	1039591,695	0,000	Lom trasy
014	721728,374	1039592,614	0,000	Lom trasy
015	721768,939	1039601,926	0,000	Lom trasy
016	721789,006	1039607,278	0,000	Lom trasy
017	721845,343	1039621,500	0,000	Lom trasy
018	721878,056	1039632,561	0,000	Lom trasy
019	721905,446	1039642,721	0,000	Lom trasy
020	721929,992	1039652,438	0,000	Lom trasy
021	721957,614	1039663,796	0,000	Lom trasy
022	721988,092	1039677,054	0,000	Lom trasy
023	722015,148	1039689,287	0,000	Lom trasy
024	722041,760	1039702,344	0,000	Lom trasy
025	722047,540	1039707,926	0,000	Lom trasy
026	722050,360	1039709,422	0,000	Lom trasy
027	722065,222	1039717,431	0,000	Lom trasy
028	722072,819	1039719,049	0,000	Lom trasy
029	722101,228	1039735,630	0,000	Lom trasy
030	722136,803	1039757,675	0,000	Lom trasy
031	722182,485	1039786,476	0,000	Lom trasy
032	722203,768	1039799,580	0,000	Lom trasy
033	722211,238	1039804,364	0,000	Lom trasy
034	722215,544	1039807,335	0,000	Lom trasy
035	722245,654	1039826,618	0,000	Lom trasy
036	722288,193	1039853,977	0,000	Lom trasy
037	722313,249	1039870,163	0,000	Lom trasy
038	722332,071	1039882,350	0,000	Napojení na stávající DK, spojka
039	721339,293	1039576,740	0,000	Přeložka stávajícího DK
040	721354,381	1039577,055	0,000	Přeložka stávajícího DK
041	721357,567	1039576,839	0,000	Přeložka stávajícího DK
042	721365,664	1039575,704	0,000	Přeložka stávajícího DK

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	12 / 13

043	721384,482	1039572,023	0,000	Přeložka stávajícího DK
-----	------------	-------------	-------	-------------------------

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 04-02-01 Čelákovice - Mstětice, úpravy stávajícího DK	17	7192	402	01	06	00	13 / 13